

Niet praten, maar poetsen!

Autopoetsen. Voor de één een gruwel, voor de ander een hobby.

Doe je het zelf, of besteed je het uit? En aan wie dan?

We nemen vier methodes onder de loep onder het motto: niet praten, maar poetsen!

TEKST NIEK VAN DER HEIJDEN, REIN DE RUITER | PORTRETFOTO'S MAARTEN STOLP



DE LAKFLUISTERAARS

ProTech

Antoon Michielsens bracht in 1994 met zijn echtgenote Marijke het lakbeschermingsconcept ProTech naar Nederland. Wat begon vanuit een eigen werkplaats in Tilburg is uitgegroeid tot een dealernetwerk in de Benelux met specialisten, die door Antoon zijn opgeleid. Inmiddels staat hij zelf langs de zijlijn, maar hij raakt nog steeds gepassioneerd als hij over 'zijn' specialisten vertelt. 'Ze worden ook wel de lakfluisteraars genoemd', zegt hij grijnzend. Als zij over de lak wrijven, horen ze hoe beroerd die eraan toe is. 'Poetsen is een vak. Teveel mensen poetsen maar wat.'

DE METHODE

De doelstelling van poetsen is dat de lak wordt teruggebracht tot het moment dat de auto nieuw was. Dus begint ProTech eerst met grondig *cleanen*, dan polijsten en uiteindelijk finishen met een lakprocédé met UV-filter. De moleculaire bescherming ontstaat door het dichten van de poriën van de lak, waardoor vuil zich nauwelijks kan hechten. De beschermlaag wordt uitsluitend aangebracht door opgeleide ProTech-specialisten. Die meten met speciale apparatuur eerst de laagdikte, de glanswaarde en de hardheid van de lak. De behandeling duurt een dag.

DE MIDDELEN

Autowas, siliconenpoetsmiddelen en andere lakbeschermers bieden slechts tijdelijk bescherming aan de laklaag omdat ze nauwelijks in het lakoppervlak doordringen, claimt ProTech. Vergelijk het met het vet op je voorhoofd. Het glimt wel lekker, maar beschermt nauwelijks. ProTech beschermt lak jaren achtereenvolgende, gedurende de garantieperiode hoeft je de auto niet meer te laten poetsen. Even wassen volstaat. Het ProTech-procédé is gepatenteerd en wordt onder licentie op de markt gebracht. De middelen zijn voor een particulier niet te koop. Wel biedt ProTech een aantal consumentenproducten aan waarmee de auto geen lakbehandeling krijgt, maar wel is schoon te maken. Te verkrijgen via de ProTech-dealers en bij Halfords.

DE PRAKTIJK

Op de lak van de vuurrode BMW 323 Ci is op het oog weinig aan te merken. Maar meten is weten. En dus komt de glansmeter tevoorschijn. Origineel heeft de lak een glans van 86 procent. Het apparaat meet 66,5 procent. Na het reinigen, polijsten en de finish wijst de meter weer dezelfde waarde aan als toen hij de fabriek in München verliet. Het rood doet nu bijna zeer aan de ogen. Michielsens: 'En vuil hecht zich nu bijna niet meer. Dat geldt ook voor insectenlijken, vogelpoep, hars van bomen of zure regen.' In de praktijk wordt de auto weldegelijk vuil. Maar wassen blijkt gelukkig kinderspel. Met een waterslang laat het vuil zich eenvoudig verwijderen.

DE PRIJZEN, GARANTIE

Prijzen:

- afhankelijk van grootte: van € 589 tot € 1.017 (nieuwe auto) en van € 748 tot € 1.146 (gebruikte auto).

Garantie:

- glansgarantie: tot vijf jaar, afhankelijk van de ouderdom en staat van de lak.

Nazorg:

- garantiebewijs met privilegekaart.
- jaarlijkse kwaliteitscontroles.
- ProCase-pakket met schoonmaakmiddelen bij aflevering.

Extra diensten:

- interieurreiniging; velgenbehandeling; cabriokapbehandeling.

INTERNET

www.protechbenelux.com



'ZE HETEN NIET VOOR NIETS DE LAKFLUISTERAARS.'





DE VUILAFSTOTER

Dr. Vinyl

David en Maria Isley richtten in 1972 in Amerika de firma Dr. Vinyl op. Het bedrijf richtte zich op het repareren van kunstleren bekleding en ontwikkelde een innovatieve techniek om leerschades professioneel te verhelpen. Dr. Vinyl veroverde Europa sinds 1999. Sinds vorig jaar biedt Dr. Vinyl nanobehandelingen aan voor de veredeling van lak en glas. 'We zijn geen poetsbedrijf; dat kunnen anderen wellicht beter. Maar we bereiken wel een ongekend vuilafwerend resultaat met nanotechnologie,' aldus Marc Roose van dr. Vinyl Amersfoort.

'IN FEITE SPUIT IK ER EEN COATING OP.'

DE METHODE

De opmars van nanotechnologie heeft een enorme vlucht genomen. De term is afkomstig van het Griekse woord 'Nano', wat 'dwerg' betekent. Een nanometer is een miljardste deel van een meter, zo'n tweeduizend maal dunner dan een haar. Dr. Vinyl brengt een permanente coating van nanomoleculen aan die de autohuid volgens het bedrijf permanent beschermt tegen alle vuil. Allereerst wordt de auto gewassen met een intensieve reiniger, daarna gepolijst en afgenomen met alcohol. Vervolgens worden de nanomoleculen in twee lagen op de auto gespoten. De bescherm laag wordt uitsluitend aangebracht door opgeleide specialisten van dr. Vinyl. De behandeling vergt een dag.

DE MIDDELEN

Nanotechnologie maakt het mogelijk om een microscopische film op een oppervlak aan te brengen die een grotere chemische en mechanische weerstand biedt. Daardoor wordt de aanhechting van vuil tot een minimum beperkt. Het grote voordeel van nanotechnologie boven autowas en siliconenpoetsmiddelen is volgens Dr. Vinyl dat het permanent beschermt. Roose: 'Nanomoleculen zijn zo klein, dat ze in de poriën van de lak kruipen en daar niet meer zijn af te wassen.' De nanomoleculen die voor de lakbescherming worden gebruikt, zijn voor een particulier niet te koop. Ze zijn exclusief gefabriceerd voor Dr. Vinyl.

DE PRAKTIJK

De Porsche 993 4S heeft een onbeschadigde lak die 'Dr. Roose' eerst intensief polijst. Porsche heeft de Wimbledon-groene lak af-fabriek een glans van 86% meegegeven. Het apparaat meet voor de behandeling 76%. Na het reini-

gen, polijsten en de finish wijst de meter gek genoeg minder aan dan vóór de poetsbeurt: 74%. De twee procent lagere glans is overigens met het oog niet zichtbaar. 'Het effect van de behandeling is wél te zien. Vergelijk het maar met een waterdruppel op een plantenblad. Die parelt er zo af.' In de praktijk is het resultaat inderdaad verbluffend. Het water blijft in grote druppels op de auto liggen en waait er boven de 80 km/h vanaf. Dat geldt ook voor de voorruit die de dokter heeft behandeld: het gebruik van ruitenwissers is nagenoeg overbodig. Remstof heeft op de velgen geen enkele grip.

DE PRIJZEN, GARANTIE

Prijzen:

- afhankelijk van grootte: van € 535 tot € 895 (totaalbehandeling van lak, kunststof, glas en wielen).
- per deelbehandeling: € 150 (bijvoorbeeld alleen de wielen).
- cabriokapbehandeling: € 300.

Garantie:

- vuilafwerendheidgarantie; gegarandeerd 80.000 km vuilafstotend; gegarandeerd 30.000 km voor ruiten.

Nazorg:

- garantiebewijs.
- refreshen na 80.000 km voor half geld, dan weer eenzelfde garantieperiode.

Extra diensten:

- interieurreparatie; uitdeuken zonder spuiten; ontgeuren; herstel kleine lakschades (spotrepair).

INTERNET

www.drvinyl.nl



'REIN IS MIJN NAAM, POETSEN MIJN FAAM.'

DE DOE-HET-ZELVER

Rein Poets

Zestig procent van de Nederlanders wil z'n auto lekker schoon houden. Maar daarvoor gaan we niet elke zaterdag lekker aan de gang. Volgens de consumentenbond wordt de auto gemiddeld tien keer per jaar gewassen. Bezitters van een jongere auto doen dat wat meer (tot drie jaar gemiddeld twaalf keer per jaar en oudere auto's gemiddeld negen keer per jaar). En daarbij zijn we liever lui dan moe. Elke 1,5 jaar zetten we onze auto in de was. Natuurlijk zijn er ook uitzonderingen. Er zijn types die meer autowas gebruiken dan Persil of Witte Reus. Zoals Autokampioen-redacteur Rein de Ruiter.

DE METHODE

'Vuil vormt een bescherm laag op m'n auto die je gerust kunt laten zitten,' beweert Niek Wildeboer. En dus ziet z'n Citroën Xantia er uit alsof hij er zojuist de Zuid-Amerikaanse versie van Parijs-Dakar mee heeft gereden. Waarbij hij en passant ook nog een reservaat dun poepende vogels heeft bezocht. Overigens klopt zijn veronderstelling niet. In vuil en vogelpoep zitten allerlei agressieve stoffen die de lak aantasten en uiteindelijk tot roestvorming kunnen leiden. Een waslaag zorgt ervoor dat de zuren en zouten in het vuil minder snel grip krijgen op de lak. En dus gaat Rein de Ruiter op een zonnige zaterdag met huis-, tuin- en keuken middelen aan de slag. De behandeling kost ruim een dag.

DE MIDDELEN

Nederlanders waren ooit een proper volkje. Elke zaterdag ging de Kadett, Kever of R4 in het sop. Uit die tijd dateert Turtle Wax, ontstaan in 1950. De Amerikaan Ben Hirsch legde een link tussen de harde bescherming van de schaal van een schildpad en zijn lakbeschermingsproducten. De merknaam was vervolgens snel bedacht. Na Turtle Wax kwamen vele merken op de markt. Een gemiddelde autoshop of tankstation heeft een grote keuze aan waxen die vaak minder dan tien euro per flacon kosten. Voor de liefhebbers bestaan er ook luxueuze waxsoorten, zoals Zymol Royale Glaze gevuld met zeventig procent White Braziliaanse Carnauba. Daarvoor moet je het verbijsterende bedrag van € 11.037,25 (!) overmaken. Exclusief de verzendkosten.

DE PRAKTIJK

De blauwe Citroën Xantia heeft een zwaar verweerde lak, met slechts 59,6% glans waar die ooit 86% is geweest. Een wasbeurt biedt enig resultaat, maar als het vuil van de lak is verdwenen, vallen de vele krasjes extra op. Met een blikje polijstmiddel (Commandant Groen) wordt de autohuid met een poets-tolletje (type accuboer) behandeld. Voordat je het weet poets je allerlei 'zonnetjes' in de lak, merkt Rein de Ruiter. Antoon Michiels van ProTech had gelijk: poetsen is een vak. Met een beetje Turtle Wax wordt het karwei afgemaakt. Nadat de rug van Rein weer een beetje is bijgetrokken, wordt het eindresultaat gemeten. Dat is veelbelovend: een glans van liefst 80%! Na de eerste regenbuien rollen de druppels van de auto. Twee maanden later is het resultaat weer terug bij af. De glans is weer teruggezakt naar 59,6% en de Xantia staat er weer troosteloos bij.

DE PRIJZEN, GARANTIE

Prijzen:

- onafhankelijk van grootte: € -
- Overige kosten:
- Commandant Cleaner 4 € 7,99.
- Turtle Wax Extreme € 13,49.
- afkoop twee t-shirts van vriendin en 1 Hema-theedoek € 25,00.

Garantie:

- geen.

Nazorg:

- geen.

Extra diensten:

- geen.





HET POETSBEDRIJF

Wax Guard

Anand Sagoeni viel als jong jochie al op omdat hij graag en goed auto's waste. En dat geldt nog steeds. Naast zijn werk als monteur bij een bedrijf dat auto-circo's onderhoudt, heeft hij een eigen poetsbedrijfje. Zijn klanten zijn garages en dealers in de omgeving van Gouda, die hun auto's en occasions graag blinkend afleveren. Hoewel Anand ook graag met Teflon werkt, is hij onder de indruk van Wax Guard van Cartec. 'Als dat goed wordt opgebracht, gaat de laklaag jaren mee,' vertelt hij enthousiast. Bij de Subaru Forester die hij voor ons poetst, wordt hij bijgestaan door zijn zoon Risji.

DE METHODE

Voordat de was er op gaat, maakt Sagoeni de auto eerst grondig schoon. Wassen met gewone shampoo, afspoelen, drogen. Dan polijsten om alle kleine krasjes en dergelijke weg te werken. Vervolgens wassen met speciale Wax Guard shampoo en daarna de auto waterdicht maken. Dan pas komt de was er op. Anand wrijft die grotendeels uit met de hand. 'Als ik dat met een roterende schijf doe, dan kan de was verbranden. En met de hand werk je veel preciezer.' Bovendien kun je zien dat hij dat gewoon graag zo doet. De behandeling kost een halve dag.

DE MIDDELEN

Zowel de shampoo als de was van Wax Guard komen van producent Cartec. De Wax Guard-producten zijn van hoge kwaliteit, zegt Sagoeni. Dat heeft te maken met het feit dat klassieke was is gecombineerd met een product op basis van polymeren. Wax Guard claimt dat deze beschermingslaag langer meegaat dan

een Teflon-coating en dat het diamanthard en vuilafstotend is. Wax Guard wordt uitsluitend verkocht aan poetsbedrijven.

DE PRAKTIJK

De lak van een vijf jaar oude zilvermetallic kleurige Subaru Forester haalt Sagoeni op tot vrijwel nieuwstaat, met een diepe glans. De eerste paar maanden na de wasbeurt pelden de regendruppels nog op de auto. Na de afgelopen maanden is dat niet meer zo. De glans ziet er voor het oog weer uit zoals voor de poetsbeurt. Het vuil laat zich wel gemakkelijk afwassen met de speciale shampoo van Wax Guard. De Forester is niet gemeten met de glansmeter.

DE PRIJZEN, GARANTIE

Prijzen:

- onafhankelijk van grootte: € 175 - € 250

Overige kosten:

- geen.

Garantie:

- drie jaar voor nieuwe auto, anderhalf jaar voor auto ouder dan zes maanden.

Nazorg:

- garantiebewijs.
 - flesje shampoo.
- Extra diensten:**
- interieurreiniging.

INTERNET

www.waxguard.nl

De test-motorkap

'Nou goed, m'n Audi 80 GT uit 1986 is niet mooi. Maar toch ben ik er trots op want hij verdient bijna het predicaat klassieker. Dus moet ik even slikken als Rein de Ruiter mijn auto als testobject wil gebruiken.'

TEKST LARS BOUTEN



De motorkap wordt in vier gelijke stukken verdeeld: een vlak geïsoleerd door redacteur Rein de Ruiter (linksboven), het vlak rechtsboven geïsoleerd door Wax Guard, linksboven kreeg een nanobeurt van Dr. Vinyl en ProTech behandelde rechtsonder. Rein duldt geen tegenspraak: 'Zo mooi is ie ook weer niet en we gebruiken alleen maar je motorkap,' zegt hij zonder enig mededogen. Vooruit dan maar. De vier delen zijn na bewerking aalglad waar het voor de behandeling nog als schuurpapier aanvoelde. Vooral net na de behandelingen glimmen de vier bewerkte delen als spreek-

woordelijke hondenkeutels in de maneschijn, vooral het gedeelte van ProTech. Het vuil hecht zich door de verschillende poetsmiddelen veel minder aan de lak. Waterdruppels blijven op alle bewerkte delen keurig liggen, maar extreem goed op het nanogedeelte van Dr. Vinyl. Inmiddels zijn we ruim een half jaar verder. Mijn verwachtingen waren hooggespannen, maar zijn slechts deels waargemaakt. De door Rein-de-thuispoetser en Wax Guard bewerkte delen zijn terug bij af. Ze hebben nauwelijks meer glans dan voor de behandeling; waterdruppels rollen er niet meer af. Dat in tegenstelling tot het nano-kwadrant van Dr. Vinyl. Daar is de glans weliswaar weer als vóór de behandeling, maar het gedeelte is nog steeds verbluffend vuilafstotend. Het ProTech-deel heeft z'n glans niet verloren en is nog steeds eenvoudig schoon te maken. Wie gaat voor glans, gaat voor ProTech. Wie niet van vuil houdt, kiest voor Dr. Vinyl. Da's duidelijk.

Lak glanswaarde

De glansmeter: het meetapparaat richt 100 Lux lichtvermogen in een bepaalde hoek op de laklaag. De hoeveelheid licht dat weerkaatst wordt, is de glanswaarde van de lak. Elk type lak heeft zijn eigen glanswaarde. Meestal ligt dit in de buurt van de 85%.

Win een was-set

Stuur een foto van je vieze auto naar Autokampioen en maak kans op één van deze 15 Autowassets!

Vieze auto's kunnen mooi zijn van lelijkheid. Stuur een foto op van jouw vieze auto en maak kans op een driedelige autowasset met daarin een zachte washand, een washand zeem en een trekker.

Stuur je inzending voor 19 februari 2009 naar: autokampioenprijsvraag@anwb.nl o.v.v. SCHOONMAKEN.

Stuur een foto van je vieze auto en maak kans op één van deze 15 autowassets!



**WIN
EEN AUTO-
WASSET!**



'ZO'N TOL VERBRANDT DE WAX, MET DE HAND WERK JE VEEL PRECIEZER.'